

事例3. 花園町通りの道路空間再配分と沿道空間活用

整備期間:平成23~29年度



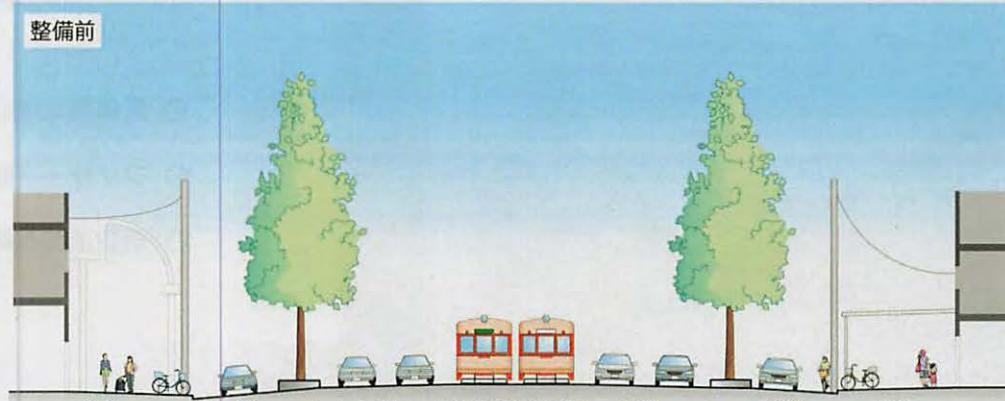
2 松山市における歩行者空間整備の事例

2-3-1 整備の内容

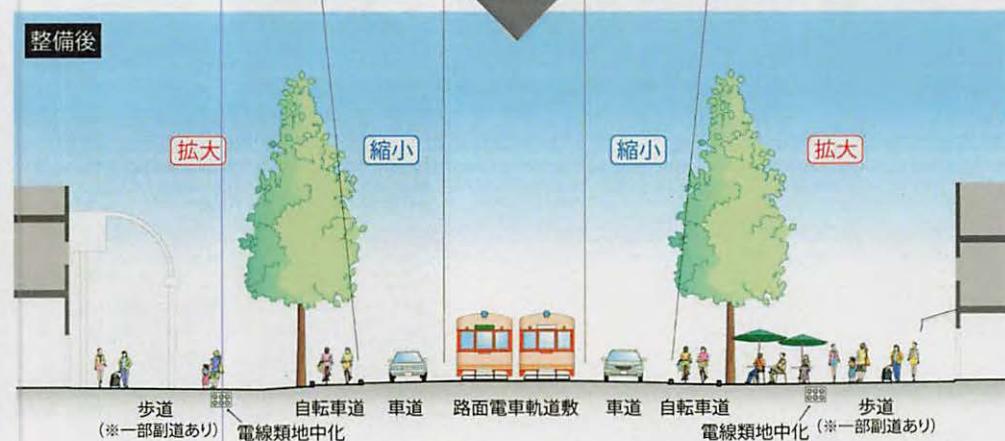
事例3. 花園町通りの道路空間再配分と沿道空間活用

横断図

(車道)
片側2車線
+
副道



片側1車線



2 松山市における歩行者空間整備の事例

2-3-1 整備の内容

事例3. 花園町通りの道路空間再配分と沿道空間活用

歩行者・自転車への配慮



対策前



対策後

- ・電停幅員の拡大
(W=1.3m→2.0m)
- ・スロープの設置

電停のバリアフリー化



照明灯・フットライトの設置



自転車と歩行者の分離
(歩行者空間の安全確保)



路上駐輪場の設置

2 松山市における歩行者空間整備の事例 2-3-2 社会実験の実施

事例3. 花園町通りの道路空間再配分と沿道空間活用



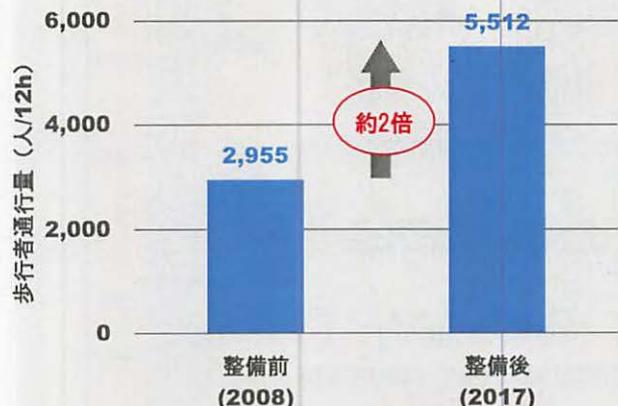
2 松山市における歩行者空間整備の事例

2-3-3 整備後

事例3. 花園町通りの道路空間再配分と沿道空間活用

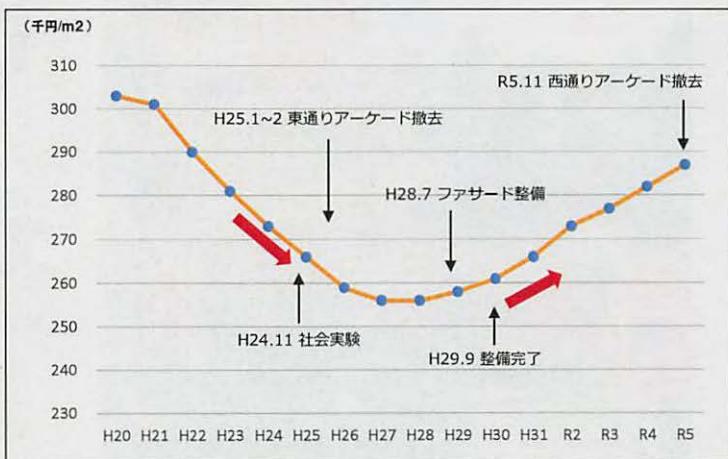


歩行者数の変化



松山市交通量調査（平日調査）

地価の変化(花園町4番7外)



地価公示価格